

Ökologische Parkplätze

mit TTE[®]-MultiDrain^{PLUS}

TTE[®] ersetzt die mineralische Tragschicht bei PKW-Parkplätzen

- Besonders stabile Stegwände (ca. 14 mm) für noch mehr Tragfähigkeit
- TTE[®] im Doppelpack: 1:2 Format (40 cm x 80 cm) ermöglicht schnelles Verlegen und erhöht die Flächenstabilität
- Versickerung statt Versiegelung - auch bei TTE[®]-Pflasterflächen
- Schutz und Erhalt der „belebten Bodenzone“



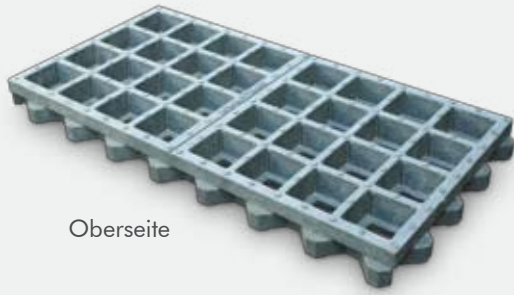
- starke Armierung des Oberbodens
- spart ca. 30cm Bodenaushub
- spart ca. 30cm konventionelle mineralische Tragschicht
- dadurch enorme CO₂-Reduzierung

TTE[®] SYSTEM

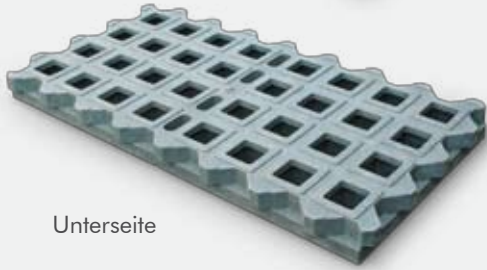
Trennt, Trägt, Entwässert



TTE®-MultiDrain^{PLUS} - die starke Öko-Lösung



Oberseite



Unterseite



TTE®-PKW-Parkplätze: begrünt und TTE®-Pflaster im Wechsel, direkt auf Oberboden realisiert.



Moderne Gartengestaltung mit TTE®: natürlich, gestalterisch, angenehm begehbar.



Über Nacht begrünen? Rollrasen schneiden und einstecken oder TTE® direct green. Schnell, schön, erstklassig.

Technische Daten

Bezeichnung	TTE®-MultiDrain ^{PLUS} mit trapezförmigem Verbund, mit Noppen
Material	umweltneutral aus 100 % Recyclingkunststoff (Duales System Deutschland)
Farbe	grau - anthrazit
Maße	ca. 80 x 40 x 6 cm mit 32 Kammern (Größe 8 x 8 cm), 1 m ² = ca. 3,125 Stk.
Effektivmaß	ca. 80 x 40 cm plus 1,5 cm bei Randflächen wegen Verzahnung
Steg-Stärke	ca. 14 mm Oberseite, 15 mm Unterseite
Gewicht	ca. 8 kg (25 kg/m ²)
Belastbarkeit, statisch (unter Laborbedingungen)	ca. 147 kN (ca. 15 t) pro Prüfkörper (ca. 20 x 20 cm, bestehend aus 4 unverfüllten Kammern, zertifiziert durch TÜV Süd)
Oberseite	rutschhemmende genoppte Stege
Unterseite	breite T-Auflage (ca. 4,2 cm)
Gefälle / Steigungen	bis ca. 10 % anwendbar
Art. Nr.	1351.4080
Max. Liefermenge pro LKW	913,92 m ² = 28 Pal. á 102 Stk. (32,64 m ²) (Palettengröße LxBxH: 123 x 85 x 225 cm)

Anwendungsbereiche:

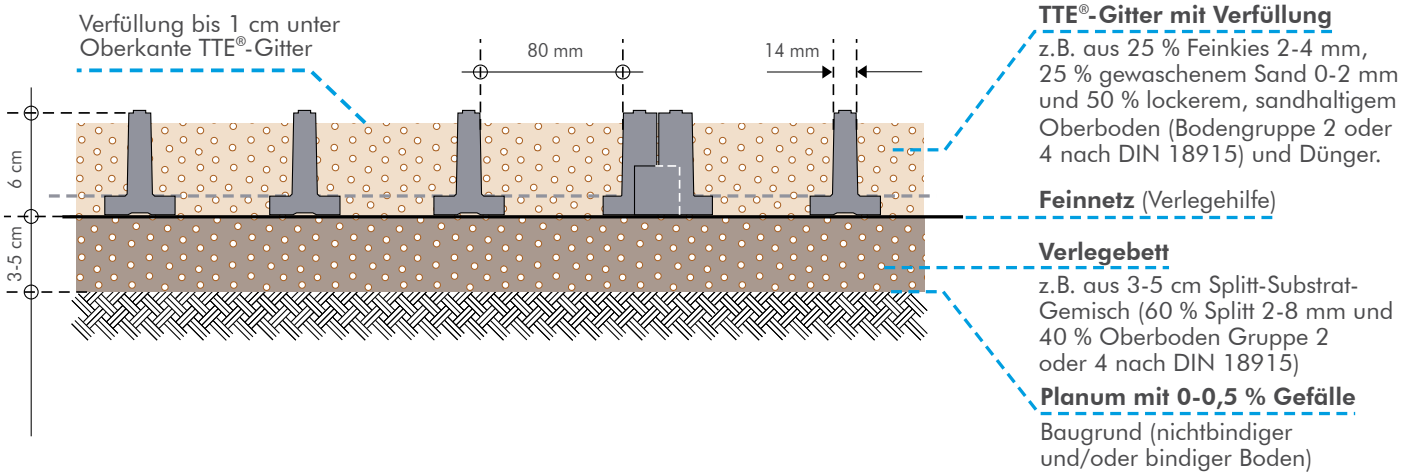
- Parkplätze mit täglichem Fahrzeugwechsel, z.B. Mitarbeiterparkplätze, Besucherparkplätze
- Stellplätze für PKW, Campingwagen, Boote
- Gelände- und Hofbefestigungen, Garageneinfahrten
- Fahrwege für PKW und LKW
- Feuerwehrezufahrten / Servicewege
- Terrassen und Gartenwege mit TTE®-Pflastersteinen



TTE® LKW-Fahrstraße auf nur ca. 25 cm mineralischer Tragschicht auf lehmigem Boden, verfüllt mit TTE®-Pflastersteinen. Die enorme Wasserdurchlässigkeit (ca. 30 l/m² pro Sekunde) verhindert Pfützenbildung und tilgt Feinstaub.

Aufbauschema für begrünte TTE® PKW-Stellplätze ohne konventionelle Tragschicht

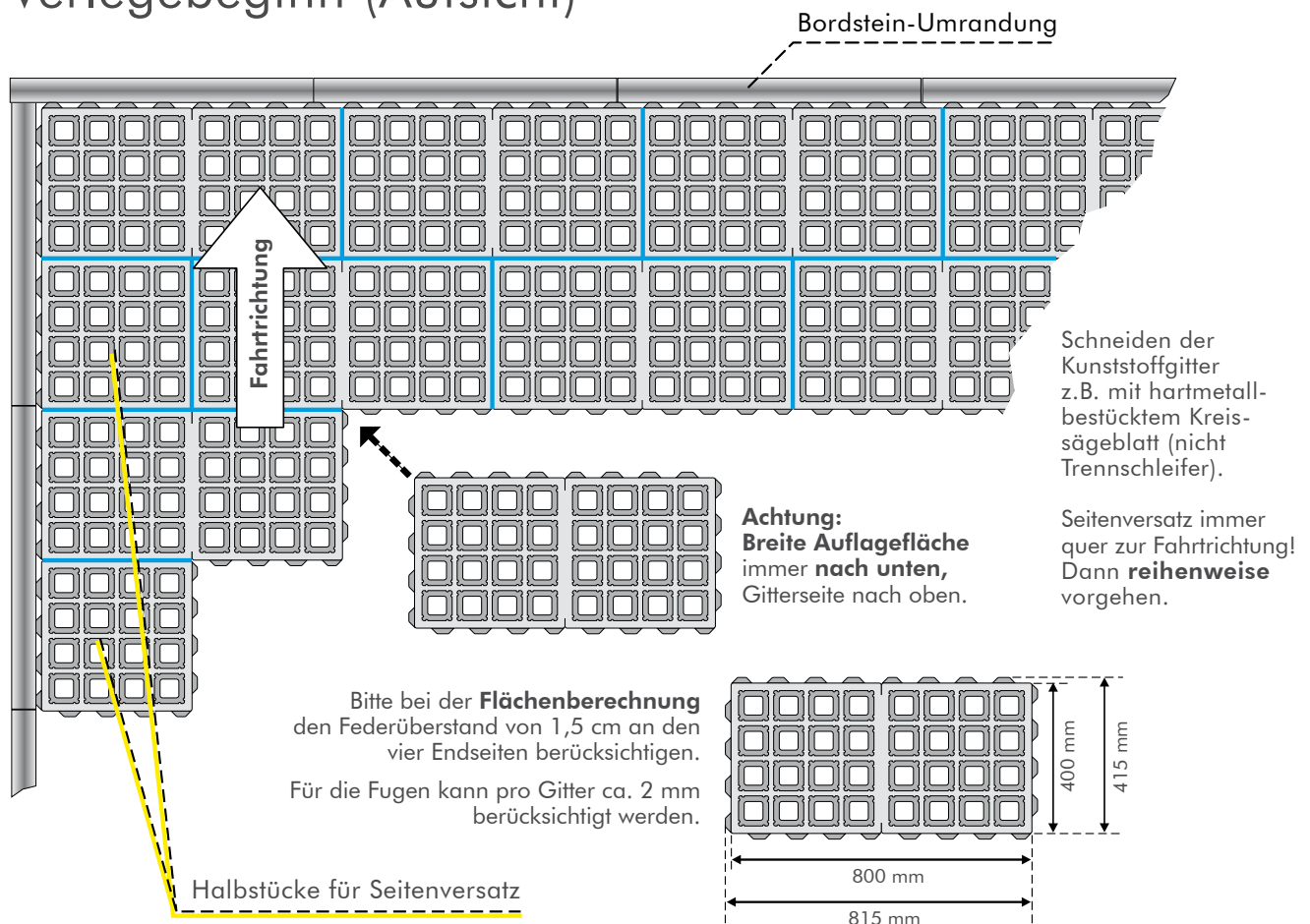
TTE®-MultiDrainPLUS: 80 x 40 x 6 cm



Versickerung statt Versiegelung!

Mit dem Einsatz des TTE®-Systems leisten Sie einen wertvollen Beitrag gegen Hochwasser.

Verlegebeginn (Aufsicht)



Einbauhinweise für TTE[®] PKW-Stellplätze

- 1. Bodenabtrag:** Aushubtiefe 9-11 cm
- 2. Planum** der Fläche herstellen, Abweichung von der Sollhöhe +/- 2 cm. Abweichung von der Einheit innerhalb einer 4 m langen Messstrecke nicht größer als 2 cm, Baugrund verdichten, Verdichtungsgrad 90 % D_{pr} , Verformungsmodul E_{v2} mind. 10 MN/m².
- 3. Bordsteine** setzen in Beton C15.
Alternative Randbefestigung: Erdanker aus Baustahl.
- 4. Verlegebett:**
Verlegebett aus Splitt-Oberboden-Gemisch aus 60 Vol.-% Splitt der Körnung 2-8 mm und 40 Vol.-% Oberboden Gruppe 2 oder 4 nach DIN 18915, Schichtdicke 3-5 cm. Düngung 50g/m² N-Basis vor Verlegung.
- 5. Feinnetz als Verlegehilfe** auf das Verlegebett auflegen. Bahnen um ca. 15 cm überlappen.
- 6. Verlegen:** TTE[®]-MultiDrain^{PLUS} reihenweise und seitenversetzt zwischen Bordanlagen verlegen, breite Auflagefläche nach unten, Gitterseite nach oben. Erste Verlegereihe mit 40 x 80 Element beginnen. Seitenversatz immer quer zur Parkrichtung ausführen. Anschlüsse durch Schneiden der Kunststoff-Drainelemente z.B. mit hartmetallbestücktem Kreissägeblatt anpassen.
- 7. Markierungen:** TTE[®]-Pflastersteine als Markierung oder Wegfläche in die unverfüllten Kammern einsetzen.
- 8. Verfüllen:** Mit einem Gemisch aus 50 Vol.-% lockerem Oberboden Bodengruppe 2 oder 4 nach DIN 18915, 25 Vol.-% feinem Rundkies 2-4 mm und 25 Vol.-% gewaschenem Sand 0-2 mm. Düngung 50g/m² N-Basis. Verfüllhöhe bis 1 cm unter Oberkante Gitter. Effektiver Materialbedarf [m³] = Fläche [m²] x 0,03 m. Unverfüllte Gitter nur mit leichtem Fahrzeug befahren; über Kopf verfüllen.
- 9. Parkplatzrasen einsäen** (z.B. RSM 5.1 35 g/m²) und wässern.
- 10. Fertig:** Nach Fertigstellungspflege ist die Fläche sofort befahrbar!
- 11. Beschilderung:** Fläche durch Beschilderung gegen Befahren mit Fahrzeugen über 3t sichern.

Empfohlene Pflegemaßnahmen:

- Düngung: N-Basis 20 g/m², 2-3 Gaben/Jahr
- Mähen: Bei Bedarf 4-8 mal pro Jahr
- Wässern: Bei Bedarf nach längerer Trockenheit (2-3 Wochen)

Schneeräumen im Winter durch Fahrzeuge ohne Schneeketten bis 3 t mit Kunststoff- /Gummilippe am Räumschild möglich. Bleibt die Rasenfläche schneebedeckt, wird die Grasnarbe besser vor Frost geschützt.

Änderungen bei PKW-Fahrgassen oder PKW-Pflasterflächen:

- zu 4. Verlegebett aus Splitt 2-5 mm herstellen.
- zu 6-9. Zuerst auf der Baustelle die TTE[®]-Pflastersteinen in die Kammern einsetzen und dann verlegen (ca. 10 m² pro Mannstunde). Seitenversatz immer quer zur Fahrtrichtung.



Ein Verlegenetz aus feinmaschigem Kunststoff erleichtert das schnelle Verlegen.



Für die Begrünung wird das TTE[®] MultiDrain^{PLUS} mit einem lockeren Gemisch aus Oberboden, Sand und Feinkies verfüllt.



Zuerst auf der Baustelle die TTE[®]-Pflastersteine einstecken und dann verlegen. Mit Hubwagen die Paletten nachrücken.



Schnell und einfach entsteht mit dem TTE[®]-System eine ökologische Pflasterfläche für dauerhafte Versickerung.

Ausschreibungstexte sind per Download unter www.tte.eu im GAEB- oder HTML-Format verfügbar.